



Le Rose, couleur des émotions...



12^{ème} Trophée Roses des Sables™

Le Raid Aventure 100% féminin - du 11 au 21 octobre 2012 - Maroc



Une journée sur le Trophée ... page 1

Le "concept" Trophée Roses des Sables ... page 4

Pour qui ? Pourquoi ? Quand ? ... page 7

L'organisation ... page 8

La solidarité ... page 11

L'éco-citoyenneté ... page 12

Médiatisation ... page 15

Comment participer ? ... page 16

Une équipe à votre écoute ... page 18

Mardi soir, au bivouac...



7h du matin. L'heure de se lever, comme indiqué la veille par l'organisation sur le panneau d'affichage situé bien en vue au coeur du bivouac, juste à côté du classement. Les équipages sortent un à un des tentes berbères dressées dans ce désert de façon éphémère.

Après un petit déjeuner copieux, galettes de pain, beurre, confiture, crêpes marocaines, fruits, thé à la menthe et café, c'est déjà l'heure du briefing. Le Boss, armé de son mégaphone, donne les instructions du jour, et attire notre attention sur "les points chauds" du road-book. Ce road-book, bible de la Rose, indique le cap à suivre mais pas la bonne piste. Une part d'instinct féminin là-dedans? A coup sûr! Mais pas seulement, les formations, suivies avant le départ, permettent à la navigatrice et à la pilote de prendre pleinement confiance en leurs capacités. Même si nous ne sommes jamais à l'abri de quelques "plantages"! Les consignes sont données, les mots d'encouragement sont là.

Enfin, il est l'heure de prendre place à bord de nos véhicules et de se positionner à proximité de l'arche de départ dans l'ordre du classement de la veille. En attendant notre tour, nous pensons...

à l'étape passée, aux erreurs que nous avons pu commettre et que nous nous jurons d'éviter aujourd'hui. Au rythme du tempo de « la » musique fétiche, celle qui nous a suivi durant tout le périple, moi, la navigatrice, je feuillette le road-book, « stabilobosse » les indications importantes, repère les checks points. 152... aujourd'hui ce sont 152 kms à parcourir. Des dizaines de caps à prendre, et autant de pistes. 3 CP indiqués sur le road-book et 1 « secret ». Mais où ont-ils bien pu le placer?!

Pendant que je me torture à essayer de lire entre les lignes, ma pilote fait ses dernières vérifs. Dernière étape avant le départ : la distribution journalière par l'organisation, des bouteilles d'eau et des sacs oxobiodégradables. Je trouve ça bien, même si des sacs il nous en reste encore d'hier! On ne prend pas vraiment le temps de manger sur les pistes, alors quelques barres de céréales et une salade en boîte ne font pas beaucoup de déchets! On y est presque, c'est bientôt notre tour. Des minutes qui semblent interminables. On monte le son!



« Bonjour les Roses, prêtes pour cette nouvelle étape ? » Ca y est nous y sommes.
« Phares ok, ceintures ok, casques ok ». Le commissaire de course relève notre
compteur, et nous faisons notre RAZ – entendez remise à zéro. C'est parti.

Après quelques kilomètres, déjà le premier changement de cap. Je descends, boussole en main,
et opte pour la piste la plus à droite. Je vois au loin la poussière d'un quad empruntant
une direction toute autre...mince. Mais j'ai confiance en moi, et ma pilote aussi. Go !

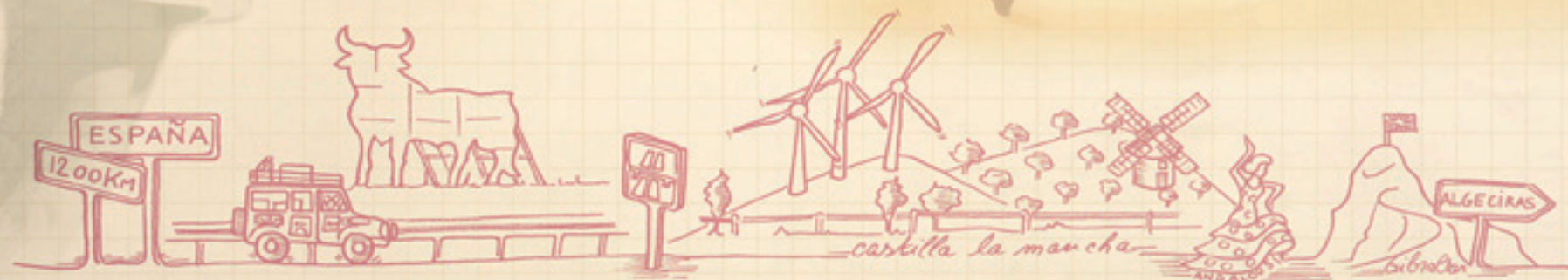
Des dizaines de kilomètres plus tard, après un « tanquage » dans du « mov », l'aide
apportée à un autre équipage ayant subi le même sort, le premier check point se
profile à l'horizon. On adore ce moment !

[les kilomètres défilent] « ça fait longtemps qu'on n'a pas croisé un autre équipage ? ».
Ma pilote semble inquiète. Mais là encore je suis sûre de moi, et une fois de plus, elle me
fait confiance. Passage d'oved, elle assure !

2ème CP ok [...] Ah, le CP secret ! Trouvé ! Celui-là procure encore plus de
satisfaction et de plaisir que les autres ! Notre étape se déroule parfaitement.

J'anticipe, on communique beaucoup. Les paysages sont grandioses.

Puis un petit break, quelques instants forts en émotions,
avec les enfants d'un village.



3ème CP de [...] A l'approche de l'arrivée, du moins nous l'espérons, notre compteur indique que nous ne devrions plus être qu'à quelques kilomètres, nous apercevons au loin, ce qui ressemble à... une énorme masse orangée ! Les couleurs sont magnifiques, à couper le souffle. Et puis, nous réalisons l'une et l'autre au même moment que...

[Nous nous regardons]...ELLES sont là. Les dunes de Merzouga. Majestueuses, paisibles, fières, sculptées. La carte postale n'avait pas menti. Le silence règne dans la voiture. Profitant chacune de cet instant. Repensant au DVD de l'édition précédente que nous avons vu et revu pendant toute cette année qui venait de s'écouler, en rêvant du moment, de ce moment : l'arrivée aux pieds de ce lieu mythique. Les dunes de Merzouga sont là. Nous savons toutes deux qu'être si proches d'elles signifie, que demain il faudra les gravir, tenter de les épouser au lieu de les affronter. Mais en attendant... c'est l'arrivée au bivouac.

Nous allons profiter comme chaque soir de tous les moments qui s'offrent à nous.

Prendre une douche, quel bonheur ! Manger un couscous.
Jeter un œil léger, mais néanmoins attentif, au classement !
Discuter au coin du feu avec les autres Roses.

Partager



Le Trophée Roses des Sables™

Le Trophée Roses des Sables™ est une compétition exclusivement réservée aux femmes. Elle est issue de la pure tradition des rallyes raids africains.

A bord d'un 4X4, d'un buggy, d'un Ssv, d'un quad ou d'une moto, l'objectif est de rallier l'étape du jour à l'aide d'un road book, d'une carte et d'une boussole, en respectant les différents contrôles de passage (CP). La notion de vitesse n'est pas retenue. Le classement est basé sur deux critères principaux : l'orientation dans le désert et le franchissement des dunes.



ETAPE 3

PAGE N°: 4

KMS	ROAD-BOOK	OBSERVATIONS
67,400		Oued CRUEL
PART 7,400		
73,000		TRAVERSEZ CHAMPS DE DUNES RESTEZ SUR PP
PART 5,600		
79,000		EN DESCENTE FORT
PART 6,000		
85,200		CAP 290° Puis Oued CRUEL
PART 6,200		
87,200		RESTEZ SUR PP
PART 2,000		
88,200		APRÈS SOMMET DE BUTE CAP 285° PAS ÉVIDENT
PART 1,000		



Le Trophée comporte plusieurs épreuves d'orientation, de franchissement des dunes, sans oublier la traditionnelle étape marathon (deux jours en autonomie totale).

Pendant toute la durée de rallye, l'encadrement et l'assistance sont assurés par une équipe de professionnels de Désertours.

Et parce qu'on ne parcourt pas un pays avec des oeillères, le Trophée Roses des Sables™, c'est aussi une action solidaire forte, et une conscience de l'impact de l'événement sur l'environnement.



Prendre part au Trophée Roses des Sables™,
c'est participer à beaucoup plus qu'un rallye.



Un RÊVE
à la portée de toutes !

Un financement réaliste pour
un Trophée accessible à toutes.

Depuis la création du Trophée en
1999, l'équipe d'organisation fait le
maximum pour mettre l'Aventure à
portée de toutes les femmes appelées
par l'évasion et le dépassement
de soi.

Cette philosophie implique une
organisation de haut niveau, mais à
un coût maîtrisé, pour ne pas
aboutir à des frais d'engagement
démessurés pour les participantes.



« Ces dix jours sont les
miens. C'est la première
fois que je lâche mon
quotidien. [...] à ce moment
de ma vie, j'avais besoin
de cette aventure strictement
personnelle, comme une parenthèse
libératrice. » Christelle

Trophée ROSES des Aventures



Pour qui ?

Toutes les femmes, de toutes nationalités, néophytes ou confirmées. De 18 à 78 ans, désireuses de vivre une aventure hors du commun, de rompre avec leur quotidien. Prêtes à se dépasser, ressentir des émotions jamais connues, aller à la rencontre d'un peuple des plus accueillant et chaleureux, et lui apporter son soutien.

Pourquoi ?

Nombreuses sont les raisons de participer au Trophée Roses des Sables™.

- Parce que vous partagez ses valeurs : ACTION - PARTAGE - SOLIDARITÉ
- Parce que vous désirez LÂCHER PRISE sur votre quotidien, vivre une expérience pour vous, laquelle à terme, vous rapprochera des autres.
- Parce que vous considérez qu'il s'agit de VOTRE TROPHÉE, celui qui vous colle à la peau, celui qui vous correspond en tous points.
- Parce que... L'APPEL DU DÉSERT, de sa beauté, de son immensité vous envoûte.
- Parce que... les ENFANTS DU DÉSERT ont aussi besoin de vous.

Quand ?

Juin 2011 :

Ouverture des pré-inscriptions privilégiées

Novembre - décembre 2011 : Soirées de présentation en France et au Québec

31 décembre 2011 :

Clôture des pré-inscriptions privilégiées

Tout au long de l'année :

Une équipe de professionnels à vos côtés. Des rencontres en France, Europe et au Québec.

11 septembre 2012 :

Clôture des inscriptions au 12ème Trophée Roses des Sables™

11 octobre 2012 :

Village départ en France - vérifications techniques et administratives

12 octobre 2012 :

Rendez-vous au sud de l'Espagne et briefing

13 octobre 2012 :

Passage bateau du détroit de Gibraltar - étape de liaison

Du 14 au 20 octobre :

7 étapes dans le désert marocain

20 octobre 2012 :

Soirée de remise des prix

21 octobre 2012 :

Départ du Maroc - passage bateau



L'organisation née d'une passion

Nom : REY
Prénom : Jean Jacques
Situation familiale :
Marié, 2 enfants
Lieu de résidence : Ciboure

Pilote Rallye Raid

De 1981 à 1986 Pilote moto :
Rallye de Tunisie
Rallye des Pharaons - Baja
De 1986 à 1996 Pilote auto :
Paris-Dakar, Baja,
Rallye de Tunisie, du Maroc, etc...

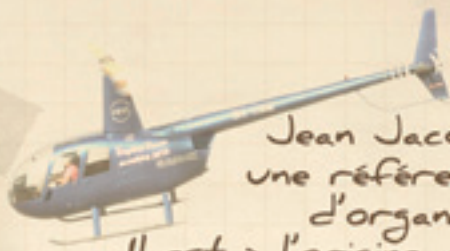
Organisateur

1986 Création du Raid International du Maroc,
48 éditions à ce jour
De 1987 à 1993 Création du Raid International
Biarritz - Dakar 7 éditions
1993 Création du Raid des Pyramides en Egypte,
Raid du Triangle d'Or en Thaïlande
Raid des Contrebandiers en France
1994 Création Raid Portugal, Raid USA,
Raid Namibie, Raid Libye
1995 Création Raid Okavango,
Raid Mexique sur la Piste des Mayas
1996 Création Raid Venezuela
De 1996 à 2011 Création Raid 4L Trophy étudiants
1er événement sportif étudiant
De 2001 à 2011 Création du Trophée Roses des Sables™
Devenu le plus grand rallye féminin:
plus de 300 femmes au départ de l'édition 2011



JEAN-JACQUES REY

L'expertise...



Jean Jacques Rey est aujourd'hui une référence en matière d'expertise d'organisation de rallyes raids.

Il est à l'origine mais aussi aux commandes du plus grand rallye raid: le 4L Trophy. Créé il y a 15 ans, le 4L Trophy ne réunit pas moins de 2 500 étudiants à bord de 1 250 4L sur les pistes du désert du grand sud Marocain.

On lui doit également, avec sa fille Géraldine, le Trophée Roses des Sables™, passé depuis sa création il y a 10 ans, de 30 à plus de 300 participantes.



Et la loi dans tout cela ?

Comme dans de nombreux pays, les organisateurs d'événements français sont soumis à des règles très strictes pour être en conformité avec la loi en matière de protection financière de ses participants, mais aussi de sécurité.

Que prévoit la loi ?

Tout organisateur de Rallyes Raids ou Voyages Aventures ou événements comprenant des prestations telles qu'hôtels, bivouacs, transports maritimes ou aériens doit IMPERATIVEMENT ÊTRE TITULAIRE D'UNE LICENCE D'ETAT D'AGENT DE VOYAGES OU DE TOUR OPERATEUR.



A ce titre, Désertours, organisateur du Trophée, détient :
une caution financière importante liée au chiffre d'affaires
une licence de Tourisme obligatoire pour exercer
une assurance responsabilité civile pour l'agence
une assurance responsabilité civile Rallyes motorisés pour chaque événement

Quand l'expertise est une évidence...



La sécurité sur le Trophée Roses des Sables™ une priorité

Les règles de sécurité sont respectées par la mise en place d'un dispositif digne des plus grands rallyes-raids.

L'organisation est en charge de la sécurité sur les pistes du Trophée Roses des Sables™.

En 2012, comme en 2011, les participantes seront équipées d'un système de tracking dernière génération: l'IRITRACK. Ce système permet à l'organisation de localiser les équipages en temps réel et aux Roses de signaler au PC Course: problème mécanique, problème d'ordre médical etc. Une fonction phonie vient compléter le système.

Le Trophée Roses des Sables™ bénéficie d'une organisation et d'une assistance de professionnels de Désertours :

Direction de l'épreuve	Véhicules mécaniciens	Camions d'assistance
Véhicules commissaires	Véhicules balais	Camion atelier mécanique
Véhicules médecins	Véhicules TV et Presse	Hélicoptère

†ΣΧ∞ΟΣΠΞΙ∞Λ †ΞΙΥ
∞ΛΧ∞†,∞∞∞Ξ ∞†∞†† ΣΟ∞ΟΙ
∞ ΣΧ∞∞∞ΙΥ,∞ †ΣΥ∞∞∞ΠΞ
∞,
∞Ξ∞∞∞∞ ∞Υ.ΣΥ† ∞∞∞∞
∞∞∞ ΣΧΧ∞∞ΙΥ ∞∞∞∞



« Apprendre à lire, écrire et compter est un droit qui doit être accessible à tous ».
Laetitia Chevallier, présidente de l'association Enfants du désert

L'entraide entre les peuples et le Trophée Roses des Sables™, un engagement fort et authentique.

Le Trophée Roses des Sables™ n'est pas seulement une aventure sportive, c'est aussi et surtout, une belle aventure solidaire. L'histoire d'une rencontre entre des femmes, venues des 4 coins du monde, et des enfants du désert marocain.

Pour les aider dans leur quotidien, l'organisation s'est rapprochée de l'association ENFANTS DU DÉSERT. Ensemble, elles mènent des actions en faveur de l'enfance défavorisée. Chaque équipage achemine au minimum 50Kg de matériel. L'accent est mis sur les produits d'hygiène, de puériculture, les vêtements, jouets et matériel scolaire. Grâce à ces dons, 15 tonnes ont été distribuées en 2010. En parallèle du raid, des pédiatres dispensent des consultations gratuites et l'association réalise des séances de prévention «kits hygiène» dans les écoles.

Bon nombre de participantes font également le choix de parrainer un enfant. A ce jour, 54 enfants ont le bonheur d'être soutenus par des Roses. Elles suivent leurs filleul(e)s pendant plusieurs années. Elles ont d'ailleurs la joie de les rencontrer lors de leur participation au Trophée. Un moment privilégié est organisé spécialement pour cela.

En 2011, une nouvelle opération solidarité est organisée sur le village départ au profit des mères en difficultés de la région Aquitaine.

Initiée par Géraldine Roy, l'association Les Roses Solidaires, en partenariat avec la Croix rouge, fait appel à la générosité de chaque équipage qui achemine, en plus des dons pour Enfants du Désert, 10kg de denrées alimentaires non périssables. L'organisation participe aussi à l'opération en remettant 1 tonne d'aliments.



Les Roses Solidaires



croix-rouge française

L'association Enfants du désert est né du coup de foudre de Laetitia et Emmanuel Chevallier, pour le Maroc. En 2000, ils choisissent de nouer des liens plus étroits avec ce pays et d'aider ses habitants et notamment ceux du désert du Sud. L'une des priorités de l'association est l'éducation et plus particulièrement celle des petites filles, qui, aujourd'hui encore, sont moins scolarisées que les garçons. L'association s'attache aussi à transmettre des règles d'hygiène dans des provinces isolées afin de palier au manque d'information ou de la compléter. Elle est soutenue depuis sa création par la journaliste Anne-Sophie Lapix pour qui l'éducation, source de liberté et d'ouverture, reste la clé de tout. Laetitia se rend au Maroc tous les mois afin, avec le support de 15 ONG sur place, d'analyser au mieux les besoins et d'apporter des solutions. En 2010, elle a réalisé la construction de deux salles de classe et d'un bloc sanitaire agréés par le ministère de l'éducation marocaine.



L'éco-responsabilité au coeur des préoccupations.

Depuis sa création, le Trophée Roses des Sables™ se place sous le signe de l'éco-citoyenneté, et fait la part belle aux initiatives visant à réduire son impact sur l'environnement.

Un CO₂ maîtrisé

Le code de bonne conduite du rallye recommande à toutes les participantes de « ROULER SOUPLE », et avec une vitesse constante, afin de limiter la consommation de carburant et donc les émissions de CO₂.

Le hors piste déconseillé

Objectif : respecter l'environnement naturel. Les road books remis aux équipages sont établis sur des pistes déjà existantes.

Compensation des émissions de CO₂

Soutien financier de l'organisation avec l'aide du partenaire PAIRAN, d'un programme parrainé par CLIMAT MONDI visant à la préservation de l'environnement et à l'amélioration des conditions de vie des populations.



pairan

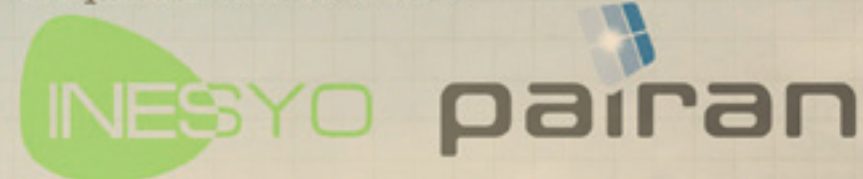
climatmundi





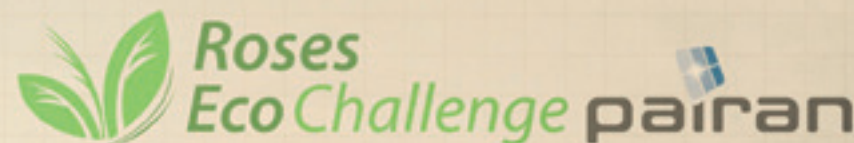
« Ma vie avait besoin de peps. [...] L'aventure pour l'aventure ne m'intéressait pas. Je voulais une aventure qui ait du sens. Qui apporte un plus, à moi et aux autres. Je l'ai trouvée ! » Aline

Installation de panneaux photovoltaïques:
Fournis par PAIRAN et installés par INESYO sous l'égide d'ENFANTS DU DÉSERT, ces panneaux sont destinés aux écoles et habitations reculées du désert, non reliées au réseau électrique. Des pompes à eau sont également installées dans des puits isolés du désert.



Roses Eco Challenge Pairan:

Ce concours récompense le projet le plus pertinent en faveur de l'environnement, imaginé et réalisé par un équipage.




Des outils éco-citoyens:

Road-books en papier recyclé et distribution quotidienne de sacs oxobiodégradables aux équipages.

L'opération Désert propre:

Chaque bivouac est entièrement nettoyé. La société Pizzorno Environnement se charge du ramassage et du tri des déchets. Les pistes sont également remises en état.





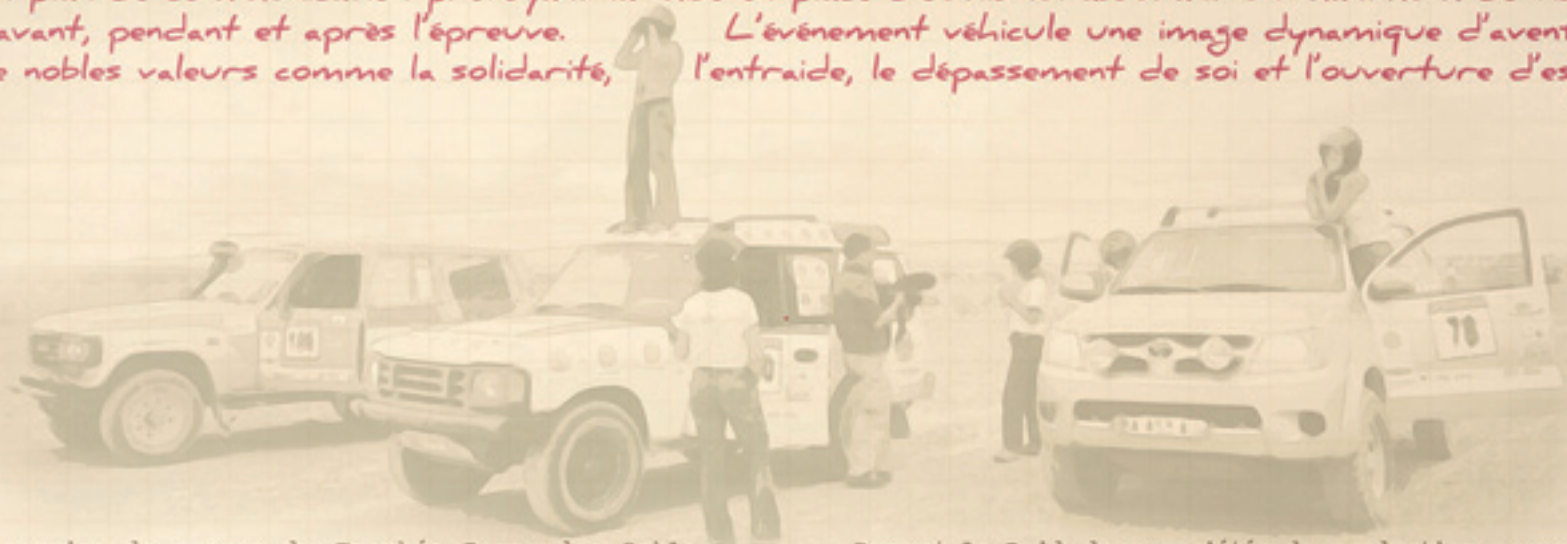
« Voyager, c'est ma
passion de toujours...
J'ai sillonné beaucoup
de pays, mais le Trophée
Roses des Sables, à lui seul,
c'est une aventure qui vaut
plusieurs voyages à l'autre
bout du monde! »



Caroline

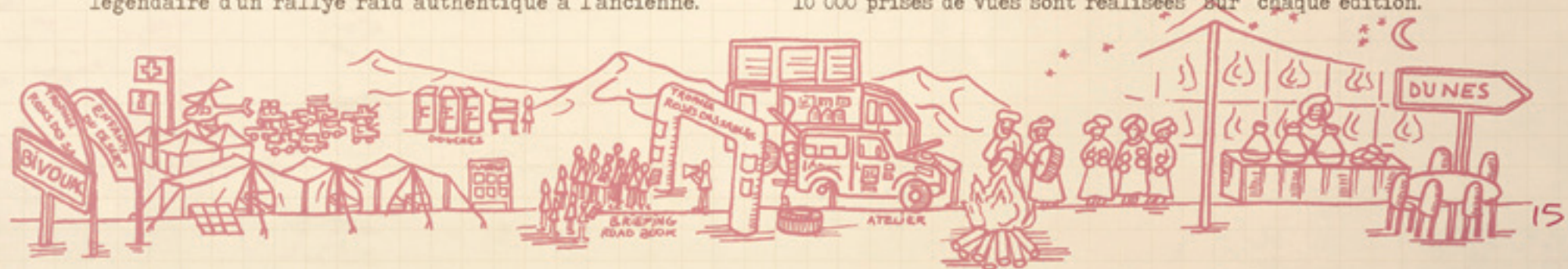
La médiatisation du Trophée

Le Trophée Roses des Sables™ dispose de cellules de presse basées à Paris et Montréal et fait l'objet d'un plan de communication prévoyant la mise en place d'outils lui assurant un maximum de visibilité avant, pendant et après l'épreuve. L'événement véhicule une image dynamique d'aventure et de nobles valeurs comme la solidarité, l'entraide, le dépassement de soi et l'ouverture d'esprit.



Le service de presse du Trophée Roses des Sables™ bénéficie d'un fichier de plus d'un millier de contacts. Tout au long de l'année, d'étroites relations avec les différents médias sont entretenues, grâce, notamment à l'envoi régulier de communiqués de Presse. Sur les bivouacs, les journalistes de la presse écrite, de la télévision, de la radio et des sites Internet spécialisés sont accueillis dans un espace presse avec connexion internet. Ils sont de plus en plus nombreux, chaque année à suivre cette compétition internationale 100% féminine. Ils découvrent, ainsi, l'atmosphère légendaire d'un rallye raid authentique à l'ancienne.

Durant le Raid, deux sociétés de production assurent le tournage et le montage des images. Ils ont à leur disposition des véhicules 4X4 ainsi qu'un hélicoptère afin de suivre et donc de retranscrire l'aventure dans ses moindres détails, au plus près de l'action et des équipages. Depuis les bivouacs, les images collectées la journée sont envoyées le soir même par satellite aux différents médias internationaux. L'équipe Flash Sport (photographes officiels du Dakar) est également présente sur le terrain pour réaliser les reportages photos et immortaliser les meilleurs instants du Trophée. Plus de 10 000 prises de vues sont réalisées sur chaque édition.



Comment participer ? 2 étapes:

La pré-inscription - 400€ par équipage

Dès votre pré-inscription effectuée (renvoi du bulletin et de votre acompte), vous obtiendrez :

- les codes d'accès à l'espace participantes, votre numéro d'équipage et votre blog Trophée Roses des Sables, au nom de votre équipage
- un dossier de préparation, un book type pour vos sponsors, des modèles de conventions de partenariat, les logos du Trophée, des affiches, DVD et stickers
- le bon de commande des objets de financement
- le bulletin de participation aux formations (non obligatoires, mais recommandées!)
- toutes les astuces pour mener à bien votre préparation

Vous serez invitées à des rencontres et échanges avec les anciennes et futures Roses.

Nous vous mettrons en relation avec des loueurs de véhicules si nécessaire.

Vous serez accompagnées personnellement par l'équipe d'organisation dédiée aux relations équipages.



«Quelle fierté d'être une Rose! ... Quel partage!
On donne peu et on reçoit tant!
Je n'oublierai jamais!» Béatrice

L'inscription définitive- Avant le 11 septembre 2012 :

Le montant est de 6900€ (-400€ versés en acompte) pour un équipage 4x4, SSV ou buggy, et de 4300€ (-400€ versés en acompte) pour un équipage quad ou moto.

- Ce prix comprend :**
- L'inscription pilote, co-pilote et véhicule
 - Une équipe de suivi des équipages toute l'année (14 permanents)
 - La mise à disposition d'outils de préparation au projet (book type pour vos sponsors, DVD, affiches, logos, modèle de road book etc.)
 - La mise à disposition d'un blog équipage personnalisé
 - La communication et la médiatisation avant, pendant et après le Trophée
 - L'organisation et la logistique du village départ
 - La traversée bateau aller-retour pour Espagne / Maroc (45 min de traversée)
 - L'hébergement en bivouacs organisés de type traditionnel (tentes Saharaoui) avec matelas couvertures et 2 à 3 nuits en hôtels 4 et 5.
 - La demi-pension sur le territoire marocain (dîners, nuits et petits déjeuners sur les bivouacs et dans les hôtels)
 - Les douches et les toilettes sur les bivouacs
 - L'assistance mécanique, l'assistance médicale
 - Les road books et briefings quotidiens
 - L'eau minérale remise tous les matins aux équipages
 - L'assurance Responsabilité civile organisation
 - L'assurance Responsabilité civile compétition mécanique
 - L'organisation sportive du Trophée
 - La compensation carbone financée par l'organisation et ses partenaires
 - Cabines téléphoniques et permanence blogs sur les bivouacs
 - La remise des prix et soirée de Gala (soirée privatisée avec ticket d'entrée, dîner, boissons et spectacle)
 - La diffusion de vidéos, comptes-rendus d'étapes, photos, classements, sur le site de la « course en direct »
 - Un film souvenir
- La prise en charge de l'organisation s'effectue du port d'Algéciras à l'aller au port d'Algéciras au retour.

- Non compris :**
- L'assistance rapatriement obligatoire (De 295 à 290€)
 - Les boissons prises aux repas
 - Les repas de midi
 - La location du véhicule (Goueurs français sélectionnés par l'organisation - de 3000 à 4000€)
 - Le carburant (compter environ 300€ au Maroc)
 - Toutes les dépenses à caractère personnel



Des professionnels à votre écoute.

« Parce que nous savons que la plupart des participantes sont entièrement néophytes et découvrent le monde du rallye raid, l'équipe du Trophée Roses des Sables™ se mobilise tout au long de l'année pour vous accompagner durant votre préparation. Que ce soit par mail, téléphone ou lors de rencontres personnalisées, nous tâchons de rester régulièrement en contact avec les équipages pré-inscrits.

Un suivi qui vous permet d'être continuellement informées des nouveautés liées à l'édition à venir tant au niveau de la course en elle-même qu'au niveau du travail de l'association "Enfants du Désert".

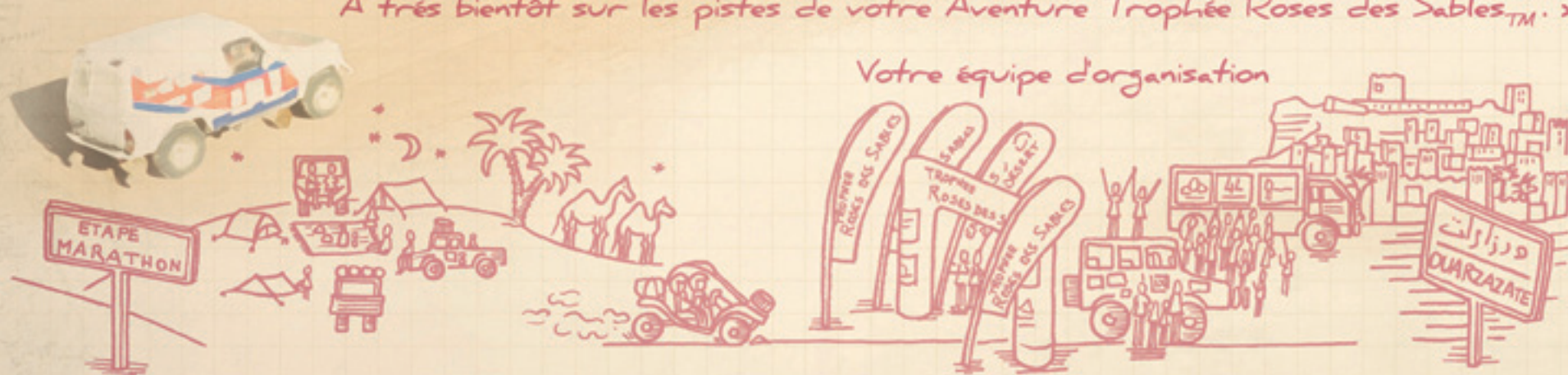
Aide au montage du dossier de partenariat, conseils liés au suivi des activités de financement, mise à disposition d'objets à l'effigie du Trophée Roses des Sables™ pour compléter votre budget. Nous mettons tout en oeuvre pour vous permettre de mener à bien votre préparation. »



« Le Trophée Roses des Sables™ est une expérience humaine au cours de laquelle le partage commence bien avant la ligne de départ ! Pour cela, nous souhaitons vous faire bénéficier de notre expertise et ainsi vous donner toutes les chances de relever ce défi hors du commun. »

« Nous nous tenons à votre disposition pour toute demande. A très bientôt sur les pistes de votre Aventure Trophée Roses des Sables™. »

Votre équipe d'organisation



Contact

Équipe d'organisation du
Trophée Roses des Sables™

DÉSERTOIRS

47, boulevard Pierre Benoît

BP 331

64500 CIBOURE - France

Tel: +33 5 59 47 47 47

Fax : + 33 5 59 47 47 46

En France :

contact@trophee-roses-des-sables.com

Représentantes au Québec :

infocanada@trophee-roses-des-sables.com

www.trophee-roses-des-sables.com



www.trophee-roses-des-sables.com

DÉSERTOIRS - 47, boulevard Pierre Benoît - BP 331 - 64500 CIBOURE - France - Tel : +33 5 59 47 47 47 - Fax : + 33 5 59 47 47 46
En France : contact@trophee-roses-des-sables.com - Représentantes au Québec : infocanada@trophee-roses-des-sables.com